

## PERSBERICHT

Dordrecht, 6 oktober 2022

**Op 18 september 1947 ondertekenden Ben Pon en Jan Ames het VW-dealercontract dat de basis vormt van de huidige Amega Groep. Nu, 75 jaar later is Ames Autobedrijf nog steeds een trotse Volkswagen dealer en is Amega Groep een van de grotere werkgevers in de Drechtsteden. Directeur Leen de Koning is trots op de historie en blikt met vertrouwen naar de toekomst. Van 6 tot en met 8 oktober is de showroom van Ames VW aan de Laan der Verenigde Naties omgebouwd tot het Ames Classic Car Museum en vinden er tal van activiteiten plaats om het lustrum te vieren.**

Al in 1905 werd in Leerdam het fundament gelegd voor Ames Autobedrijf, toen Jan Ames een smederij annex winkel in rijwielen en huishoudelijke artikelen opende. Eén jaar later stapte zijn broer Engel ook in de zaak. Vanaf het moment dat de eerste auto's hun intrede deden, werd ook een autohandel gestart en de broers verkochten met succes Opel en Ford. In 1929 overleed Engel Ames, waarna zijn zoon Jan zijn plek in het bedrijf over nam naast oom Jan.

### Ames in oorlogstijd

Jan Ames kreeg als kostwinner aanvankelijk uitstel van militaire dienst, maar werd op 6 mei 1940 toch als dienstplichtige opgeroepen. De bombardementen in Rotterdam, met vele doden en gewonden tot gevolg lieten een diepe indruk op hem achter. De familie Ames wilde niet als Wehrmachtswerkstatt voor het Duitse leger werken. De fietsenwerkplaats liep nog wel, maar met auto's was het gedaan toen benzine en onderdelen niet meer verkrijgbaar waren. De Duitsers namen de garage in beslag. Tegen het einde van de oorlog werd het bedrijf weer ontruimd. Maar de familie Ames kon nog niet terugkeren, omdat eerst de Canadezen in de garage kwamen, maar zij hielpen de broers aan gereedschap om het bedrijf voort te zetten. Later reed Jan Ames samen met Ben Pon dumps af om auto's op te kopen. Het bedrijf kwam zo weer in de steigers te staan.

### Lange relatie met Pon

Vanaf het moment dat de Gebroeders Ames rijwielen verkochten ontstond er een relatie met de Firma Pon. Naast bekende merken handelden Engel en Jan Ames Sr. ook in Pon rijwielen. In de jaren twintig volgden de automobielen Essex, Ford en Opel. Van het laatste merk was Ben Pon importeur totdat Opel werd verkocht aan General Motors en stapte Pon over op Volkswagen. Door de goede contacten met Ben Pon werd Ames op 18 september 1947 het Volkswagen dealercontract gegund. Bij de opening van het pand aan de Johan de Wittstraat erkende Mijndert Pon, zoon van Ben Pon, niet alleen met een complimenteuze speech de langdurige relatie met de firma Ames. Hij bevestigde de band ook door de symbolische overhandiging van een oude fiets aan Jan Ames.

### Snelle groei

In de opbouwjaren na de oorlog wist Ames Autobedrijf een snelle groei door te maken. Er kwamen vestigingen bij in Zwijndrecht, Papendrecht, Ridderkerk en Sliedrecht en in Dordrecht verhuisde het bedrijf ook naar steeds grotere locaties. Toen Volkswagen ook andere merken inlijfde was het niet meer dan logisch dat Ames ook die merken ging voeren, zoals Audi, Seat en Skoda. Ook met de bedrijfswagens van Volkswagen was Ames succesvol. De VW Bus T1 was al vroeg in de geschiedenis een iconische verschijning en Jan Ames was zijn tijd ver vooruit door op die T1 een camperversie te bouwen, de Amescador. Aan het eind van de vorige en het begin van deze eeuw groeide Ames uit tot een van de meest succesvolle dealerbedrijven in Nederland.



### De cirkel is rond binnen Amega Groep

Sinds 2007 zijn alle activiteiten van Ames (VW, VW Bedrijfswagens, Audi, Seat en Skoda) ondergebracht binnen Amega Groep. Met het verwerven van dealerschappen voor Opel (Van Mill) en Ford (Van der Burgh) en de overname van Groeneveld Fietsen is de cirkel rond binnen Amega. Want met rijwielen en de automerken Opel en Ford is Ames voor de oorlog in de mobiliteitsbranche terecht gekomen. Ook de merken Volvo (Svenscar), Hyundai (H-Point), Citroën en Peugeot (Mulder) zijn vertegenwoordigd binnen Amega. Verder zijn de schadebedrijven Schadenet en De Koning, de bedrijfswageninrichter PSB en Mobilitics (laadpaal infrastructuur) onmisbare schakels in de mobiliteitsketen. Directeur Leen de Koning: “Wij bieden binnen Amega voor elk mobiliteitsvraagstuk een oplossing en zijn met innovatieve en verregaande specialisaties klaar voor de toekomst.” Amega Groep telt 800 werknemers (600 FTE) en realiseerde met de verkoop van zo’n 20.000 auto’s in 2021 een omzet van een half miljard euro. Daarmee staat Amega Groep op plek 7 van ranglijst van dealerholdings in Nederland. Daarnaast onderhoudt Amega een uitstekende relatie met AA Lease en AA Rental, de ooit vanuit Ames ontstane lease- en verhuurbedrijven in Dordrecht.

### Maatschappelijk betrokken ondernemen

Ames Autobedrijf heeft al vanaf de eerste bestaansjaren maatschappelijke betrokkenheid getoond en binnen Amega Groep is MBO in de Drechtsteden een vaste waarde geworden. Zo draagt de onderneming bij aan diverse initiatieven door het ter beschikking stellen van vervoersoplossingen, gastheer te zijn op diverse locaties van evenementen en bijeenkomsten en het inzetten van mensen en financiële middelen ten behoeve van lokale goede doelen. De relaties van Ames die deze week te gast zijn op een feestelijke avond hebben ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan hun waardering voor het bedrijf kenbaar gemaakt met financiële giften, waardoor de Dirk Kuyt Foundation en Quiet Drechtsteden op 6 oktober een mooie cheque in ontvangst mochten nemen uit handen van de directie van Ames Autobedrijf.

### Ames Classic Car collectie

Ames is niet alleen trots op de geschiedenis, maar heeft om die reden van alle gevoerde merken ook prachtige klassiekers samengebracht in de Ames Classic Car collectie. Met meer dan 50 – veelal nog rijdende – juweeltjes uit de autohistorie doet deze verzameling auto’s recht aan de kleurrijke geschiedenis van de jubilerende onderneming. Ter gelegenheid van het lustrum brengt Ames een schitterend, meer dan 100 pagina’s tellend boek uit onder de titel “Classic Cars met een bijzonder verhaal”.

### Festiviteiten

Van 6 tot en met 8 oktober viert Ames feest om het 75-jarige Volkswagen dealerschap te vieren. Zo wordt er een Ames Classic Car Museum ingericht in de VW-showroom aan de Laan der Verenigde Naties in Dordrecht. Daar staan enkele juweeltjes uit de roemruchte geschiedenis van Volkswagen te pronken en is er vertier voor jong en oud. Op zaterdag 8 oktober vinden bovendien start en finish van de Riverside Classic Car Rally plaats op deze zelfde locatie en maken oldtimerclubs hun opwachting. Racesimulatoren, schminken voor de jongste bezoekers en friet en koffie uit VW T1 busjes completeren het geheel.

Nieuwsgierig naar Ames Autobedrijf of Amega Groep, kijk dan op [www.ames.nl/contact-info/75-jaar/](http://www.ames.nl/contact-info/75-jaar/) of [www.amega.nl/](http://www.amega.nl/).

Voor meer informatie: Karen van Pelt, [K.van.Pelt@amega.nl](mailto:K.van.Pelt@amega.nl), 06-20 401581

